

STAVBA:

Oprava propustku v km 50,674
na trati Slavonice - Telč

OBJEDNATEL:



Správa železnic, s.o.
Oblastní ředitelství Brno

Kounicova 26
611 43 Brno

 dipont DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724			Zakázka: D22005	Datum: 11/2022
ODP. PROJEKTANT STAVBY	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Účel PD:	DSP
ING. MARTIN PLŠEK	MILADA TROUTNAROVÁ	ING. PETR NOVÁK	Měřítko:	
			Formát:	15xA4
STAVBA: Oprava propustku v km 50,674 na trati Slavonice - Telč			Část: B.1	Paré:
PŘÍLOHA: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			Příloha:	

B.1. Popis území stavby	2
B.2. Celkový popis stavby	4
B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání	4
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	6
B.2.3 Celkové technické řešení	6
SO 201 Propustek v km 50,674	7
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby	9
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	9
B.2.6 Základní charakteristika technologických objektů a technických zařízení	9
B.2.7 Základní charakteristika stavebních objektů	9
SO 201 Propustek v km 50,674	10
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby	10
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	10
B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	10
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	11
B.3. Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu	11
B.4. Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie	12
B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	12
B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	13
B.7. Ochrana obyvatelstva	14
B.8. Zásady organizace výstavby	14
B.9. Celkové vodohospodářské řešení	15

B.1. Popis území stavby

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba se nachází na pozemku p. č. 1032 v k. ú. Urbaneč. Vlastníkem je Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu má Správa železnic, s. o. . Pozemek je součástí stávající liniové stavby. Jedná se o stavbu dráhy.

Stávající propustek se nachází v širé trati, na stávající železniční trati. Dle Prohlášení o dráze celostátní a drahách regionálních se jedná o dráhu regionální, č. 641 00 Slavonice - Telč, TÚ 1862 Slavonice (včetně)– Telč (včetně), DÚ 04 Slavonice - JEDNOTA.

- b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Jedná se o opravu stávajícího trubního propustku – betonová trouba DN 300, stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

- c) eúzemí

Nejsou.

- d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Případné podmínky dotčených orgánů budou zohledněny.

- e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Zájmové území náleží z hlediska regionální geologie do soustavy Českého masivu. Kvartérní pokryv je tvořen nezpevněnými sedimenty typu sprašová hlína.

Z hlediska geomorfologie náleží zájmové území do:

- provincie: Česká Vysočina
- subprovincie: Česko-moravská
- oblasti: Českomoravská vrchovina
- celku: Křižanovská vrchovina
- podcelku: Dačická kotlina

Dačická kotlina je geomorfologický podcelek Křižanovské vrchoviny rozkládající se na území okresu Jihlava a okresu Jindřichův Hradec. Protáhlá sníženina se svahy se rozkládá ve směru severoseverozápad – jihozápad. Tvoří ji ruly a žuly. Střední výška činí 527,6 m. Kotlinou protéká Moravská Dyje. Dno je pokryto zbytky neogenních jezerních usazenin. Nejvyšším bodem je Ivanův kopec (644 m), který stojí 0,5 km od obce Vanov. Převažují pole a louky, vyskytují se zde rovněž louky s vlhkostními druhy a lesy ve složení smrk, borovice a bříza (Demek, Zeměpisný lexikon, 1987).

Zájmová oblast se nachází v hydrogeologickém rajónu Krystalinikum v povodí Dyje (rajón 6540).

Dle www.geology.cz se v zájmovém území nenachází žádné zdroje nerostných surovin.

- f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum, apod.

V zájmovém území nebyl proveden inženýrskogeologický průzkum.

Zeminy, které budou zastiženy výkopovými pracemi při hloubení výkopů, patří do třídy těžitelnosti I, maximálně I-II podle ČSN 73 6133.

- g) ochrana území podle jiných právních předpisů

Zájmová lokality nenáleží do chráněné krajinné oblasti.

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy:

- železniční trať Slavonice - Telč (dle „Prohlášení o dráze celostátní a regionální“).

V blízkosti stavby se nenacházejí inženýrské sítě.

- h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém území. Pro stavbu je zpracován povodňový a havarijný plán. Stavba se nenachází v poddolovaném území.

- i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Obvod stavby nebude zasahovat na sousední pozemky. Stavba bude probíhat na drážním pozemku.

Odtokové poměry v území nebudou stavbou dotčeny.

- j) požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

Předpokládá se mýcení náletové zeleně na drážním tělese a v okolí stavby v malém rozsahu do 40 m². Případné stromky jsou náletové – listnaté a jejich obvod nedosahuje 80 cm ve výšce 120 cm.

- k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

V rámci stavby nebudou nutné trvalé zábory pozemků ZPF a PUPFL.

- l) územně technické podmínky – zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Přístupová cesta pro stavbu bude po koleji. Stavba bude probíhat za vyloučeného provozu na koleji.

- m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

V době zpracování projektové dokumentace byla známa pouze skutečnost, že v roce 2023 je připravována oprava několika mostních objektů na trati Slavonice – Telč, propustků v km 50,195 a v km 51,820.

Jiná související stavba v rámci sítě Správy železnic není známa.

Stavba bude probíhat za vyloučeného provozu na trati. Termín výluky bude určen investorem na základě na základě přidělených finančních prostředků pro daný rok a určení prioritních akcí v příslušném roce.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

katastr. území	parc. číslo	vlastnické právo – právo hospodařit s majetkem	druh pozemku podle KN	výměra (m ²)
Urbaneč	1032	Česká republika – Správa železnic s.o.	Ostatní plocha - dráha	39896

Seznam vlastníků sousedních pozemků

katastr. území	parc. číslo	vlastnické právo – právo hospodařit s majetkem	druh pozemku podle KN	výměra (m ²)
Urbaneč	733	Město Dačice, Krajířova 27, Dačice I, 380 01 Dačice	Lesní pozemek – PUFL	7719
Urbaneč	763	Město Dačice, Krajířova 27, Dačice I, 380 01 Dačice	Lesní pozemek – PUFL	975

o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevznikají žádná nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené dráze nebo objektu – kategorie dráhy, traťový úsek, staničení, apod.

Kategorie dráhy	regionální
Trať dle „Prohlášení o dráze“	641 00 Slavonice - Telč
Součást sítě TEN-T	NE
Kategorie železniční trati z hlediska mostů	trať 3. a 4. třídy
Traťový úsek	1862 Slavonice (včetně) – Telč (včetně)
Definiční úsek	04 Slavonice - JEDNOTA

b) účel užívání stavby

Propustek v km 50,674 převádí trať Slavonice – Telč přes občasnou vodoteč.

- c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

- d) celkový popis dopravní koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby s ohledem na umístění stavby a na účel stavby (traťová, staniční technologie a rámcová dopravní technologie), navrhované kapacity stavby včetně základních technických parametrů stavby (navržené traťové rychlosti, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných provozních a dopravních technologiích a nezavedených zařízení

Na základě stavebně technického stavu propustku bylo přistoupeno k přestavbě stávajícího trubního propustku (betonová trouba) na trubní propustek DN 800 ze železobetonových trub patkových, na vtoku vlevo trati s vtokovou monolitickou jímkou ze železobetonu krytou pochozím roštem z kompozitního materiálu a se šikmou koncovou troubou vpravo trati na výtoku.

Veškerý materiál pro stavbu bude dopraven po koleji. Přístupové komunikace se zřizovat nebudou.

Oprava propustku zajistí odstranění nevyhovujícího stavebního stavu. Nová nosná konstrukce neomezuje trať z hlediska přechodnosti a rychlosti.

- e) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby, nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení,

Požadavky na bezbariérové užívání stavby nejsou.

- f) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Případné podmínky dotčených orgánů byly zohledněny.

- g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů¹⁾,

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy:

- Železniční trať 641 00 Slavonice – Telč (dle „Prohlášení o dráze celostátní a regionální“).

- h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

- i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Celková doba nutná pro provedení stavebních prací na dotčeném objektu je odhadována na dobu 3-4 týdnů. Stavba vyžaduje vyloučení železničního provozu, požadavek na výluku je 10 dní. Konkrétní časový harmonogram prací ve výluce – průkaz potřebné doby výluky bude navržen zhotovitelem a odsouhlasen zástupcem investora. Z důvodu bezpečnosti práce nejsou vhodné práce v noci.

- j) základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby,

Není uvažováno s postupným předáváním některých částí stavby do užívání. Bude zaveden zkušební provoz v délce půl roku.

- k) orientační náklady stavby.

Náklady stavby budou upřesněny po zpracování položkového rozpočtu.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) urbanistické řešení - kompozice prostorového řešení

Kompozice prostorového řešení zůstane zachována.

- b) architektonické řešení - tvarové řešení, materiálové a barevné řešení.

Nově navržená nosná konstrukce je tvořena železobetonovými prefabrikovanými patkovými troubami, vlevo trati s vtokovou monolitickou jímkou ze železobetonu krytou pochozím roštem z kompozitního materiálu a se šikmou koncovou troubou vpravo trati na výtoku. Svah vlevo trati bude jištěn vyšší levou stěnou jímky a gabionovými konstrukcemi před i za vtokovou jímku, které nahradí opěrnou zídku pro přilehlý svah.

Na obou koncích bude proveden obklad z lomového kamene vtokového a výtokového prostoru, kamennou dlažbu bude mít vtokové a výtokové koryto.

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech - včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřijatelného přetvoření,

Železniční svršek

Kolejový svršek bude po dohodě s investorem obnoven dle zadání a dodané dokumentace - SO 01 Železniční svršek a spodek, Oprava koleje Dačice město – Urbaneč, DMC Havlíčkův Brod s.r.o., 08/2020, výkres E.1.1.301.

V rozsahu demontované části koleje je navržena výměna pryžových podložek pod paty kolejnic, v rozsahu výkopu budou nové dřevěné pražce a bude použito nové kamenivo pro kolejové lože.

Bude provedeno podbití ASP, cca od km 50,340 – cca km 50,730 (upřesní zástupce ST Jihlava) a obnova koleje.

Pro kolejové lože platí obecné technické podmínky – Kamenivo pro kolejové lože a předpis SŽDC S3. Ustanovení těchto předpisů je třeba dodržet při veškerých dodávkách kameniva pro kolejové lože.

SO 201 Propustek v km 50,674

Stávající objekt je trubní propustek - betonová trouba DN 300. Přes propustek je vedena 1 kolej v levostranném směrovém oblouku o poloměru 250 m. Výstavba propustku proběhla společně se stavbou tratě v roce 1902, stavebně technický stav objektu je hodnocen podle předpisu SŽ S5 klasifikačním stupněm 3.

V rámci opravy je navržena přestavba stávajícího trubního propustku na trubní propustek DN 800 ze železobetonových patkových trub, vlevo trati s vtokovou monolitickou jímkou ze železobetonu krytou pochozím roštem z kompozitního materiálu a se šikmou koncovou troubou vpravo trati na výtoku.

V projektové dokumentaci nového trubního propustku se neprovádí statický výpočet ani výpočet zatížitelnosti nových trub. Stanovuje se předpokládaná minimální zatížitelnost prefabrikované trouby. V případě propustku v km 50,195 $Z_{UIC, min.} = 1,3$.

- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody - podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

- c) celková spotřeba vody

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Dle úplného znění zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů a prováděcí vyhlášky Ministerstva životního prostředí, ve znění pozdějších předpisů je nutné provádět zatřídění odpadů, které vzniknou při realizaci stavby a určit, jak budou takto vzniklé odpady likvidovány.

Původcem odpadu ve smyslu zákona je po dobu opravy dodavatel stavby. Dle § 12 výše uvedeného zákona je základní povinností každého stavebníka (původce vzniku odpadu) v průběhu své činnosti předcházet vzniku odpadu a vlastní vznik odpadu co nejvíce omezovat. Společně s omezováním vlastního vzniku je nutné vytvářet předpoklady pro jeho opětovné využití, omezovat nebezpečné vlastnosti, popř. zajistit odpovídající zneškodnění.

Původce odpadu (§ 5 zákona) je povinen odpady zařazovat dle „Katalogu odpadů“ (vyhláška č. 08/2021 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním.

Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Odpady budou v průběhu stavby přímo nakládány a odváženy. Krátkodobé shromažďování je dovoleno výhradně v prostoru záboru staveniště. Převážní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu.

Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

Zhotovitel díla bude povinen během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů, aby bylo zabráněno úniku ropných produktů do okolí. Pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebezpečného odpadu nebo do spalovny. V případě úniku ropných látek je zhotovitel povinen neprodleně informovat dotčené orgány státní správy.

Všechny nebezpečné odpady je třeba skladovat a likvidovat v souladu s vyhláškou MŽP o podrobnostech nakládání s odpady. Odpad charakteru „N“ bude v průběhu stavby shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených uzavřených nádob z nepropustných materiálů, které budou chráněny proti odcizení, neodborné manipulaci a úniku nebezpečné látky do okolního prostředí. Nebezpečné odpady budou likvidovány osobami oprávněnými k nakládání s těmito látkami. Ropné látky mohou být likvidovány biodegradací, znečištěné čisticí tkaniny apod. mohou být spáleny.

Veškeré vybourané materiály budou odvezeny na skládku, popřípadě vhodně recyklovány. Úpravy či změny určí nebo schválí TDS. U vykopané zeminy bude provedena zkouška na zjištění koncentrace škodlivin.

Souhrnný přehled, zařídění a způsob likvidace odpadů vznikajících při výstavbě a provozu

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kateg. odpadu	Způsob nakládání s odpadem	Druh odpadu
05 01	<i>Odpady ze zpracování ropy</i>			
05 01 05	Uniklé (rozlité) ropné látky	N	Biodegradace	úropy, havárie
08 01	<i>Odpady z výroby, ze zpracování, z distribuce a používání barev a laků*</i>			<i>používané nátěrové materiály</i>
13 01	<i>Odpadní hydraulické oleje</i>			
13 01 00	Hydraulické oleje, brzdové kapaliny*		zneškodnění oprávněnou osobou	ze stavebních strojů
15 01	<i>Obaly (vč. odděleně sbíraného komun. obalového odpadu)</i>			
15 01 06	Směsné obaly	O, N	deponování, spalování	
17 01	<i>Beton, cihly, tašky a keramika</i>			
17 01 01	beton	O	recyklace	torkret, betony
17 02	<i>Dřevo, sklo, plasty</i>			
17 02 02	sklo	O	recyklace	
17 02 03	plast	O	recyklace, skládkování	
17 04	<i>Kovy, slitiny kovů</i>			
17 04 05	železo nebo ocel	O	recyklace	mříže, KARI sítě
17 05	<i>Zemina vytěžená</i>			
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	deponování	výkopová zemina nevhodná do násypu, kamenné římsy
20 01	<i>Složky z odděleného sběru</i>			
20 01 01	papír a lepenka	O	recyklace	sběrový papír (ZS)
20 01 27	barva, lepidlo, pryskyřice	N	spalování, deponování	nátěrové hmoty a odpad z nich (obaly)
20 02	<i>Odpady ze zahrad a parků</i>			

20 02 01	biologicky rozložitelný odpad	O	kompostování	náletová vegetace
20 03	<i>Ostatní komunální odpady</i>			
20 03 01	směsný komunální odpad	O	skládování, spalování	ZS
<i>Uvedené množství nemusí odpovídat skutečnosti na stavbě.</i>				

Pozn.: O - ostatní odpad
 N - nebezpečný odpad
 * - není možné zařadit podle Katalogu odpadů, bude podrobně zaříděno původcem odpadu
 ZS - zařízení staveniště

- e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Nejsou.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Vzhledem k charakteru stavby není třeba posuzovat technické řešení dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

- a) popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení,

Mostní objekt se nachází na neelektrifikované železniční trati.

- b) řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů.

S ohledem na specifické charakteristiky trubních propustků se sekundární opatření proti bludným proudům dle MVL 649 neprovádí.

Zhotovitel použije takové trouby a provedení konstrukcí ukončení propustku v souladu s požadavky na primární ochranu proti účinkům bludných proudů. Tato opatření budou zohledněna při zpracování TPD.

B.2.6 Základní charakteristika technologických objektů a technických zařízení

Stavba neobsahuje technologické objekty ani technická zařízení.

B.2.7 Základní charakteristika stavebních objektů

- a) stručný popis stávajícího stavu,

Stávající objekt je trubní propustek – betonová trouba - z roku 1902 o světlosti 0,3 m. Viditelnou část spodní stavby tvoří v oblasti vtoku betonové čelo, na výtoku je dřík čela odstraněn s koncovým dílem trouby.

Přes propustek je vedena 1 kolej. Trať je vedena v levostranném oblouku. Propustek převádí železniční trať přes občasný vodní tok. Stavebně-technický stav objektu je hodnocen dle předpisu SŽDC S5 klasifikačním stupněm 3

b) stručný popis navrženého řešení.

SO 201 Propustek v km 50,674

Stávající objekt je trubní propustek – betonová trouba - o světlosti 0,3 m. Přes propustek je vedena 1 kolej. Trať je vedena v levostranném oblouku. Propustek byl vybudován v roce 1902, stavebně-technický stav objektu je hodnocen dle předpisu SŽDC S5 klasifikačním stupněm 3.

V rámci opravy je navržena přestavba stávajícího trubního propustku na trubní propustek DN 800 mm ze železobetonových patkových trub, vlevo trati s vtokovou monolitickou jímkou ze železobetonu krytou pochozím roštem z kompozitního materiálu a se šikmou koncovou troubou vpravo trati na výtok. Svah vlevo trati bude jištěn vyšší levou stěnou jímky a gabionovými konstrukcemi před i za vtokovou jímkou. Gabionové konstrukce budou dosahovat do úrovně vyšší stěny vtokové jímky.

V projektové dokumentaci nového trubního propustku se neprovádí statický výpočet ani výpočet zatížitelnosti nových trub. Stanovuje se předpokládaná minimální zatížitelnost prefabrikované trouby. V případě propustku v km 50,674 $Z_{UIC, min.} = 1,3$.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby

Jedná se o stavbu dopravního významu bez požárního rizika. Podle vyhlášky č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární ochrany je stavba dráhy zařazena do kategorie 0, a proto dle § 40 odst. 1 zákona o požární prevenci se státní požární dozor v rozsahu § 31 odst. 1 písm. b) a c). (tj. včetně posouzení stavební dokumentace) nevykonává.

Stavbou neprocházejí inženýrské sítě. Při stavebních pracích je nutné dodržet podmínky uvedené ve vyjádřeních jednotlivých správců (viz dokladová část).

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru zejména s ohledem na okolní vegetaci a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů“.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

- b) ochrana před bludnými proudy,

Mostní objekt se nachází na neelektrifikované železniční trati. S ohledem na specifické charakteristiky trubních propustků se sekundární opatření proti bludným proudům dle MVL 649 neprovádí.

Zhotovitel použije takové trouby a provedení konstrukcí ukončení propustku v souladu s požadavky na primární ochranu proti účinkům bludných proudů. Ta spočívá v provedení dostatečné tloušťky krycí vrstvy výztuže, vhodného složení betonové směsi a dalších požadavků dle TP 124. Tato opatření budou zohledněna při zpracování TPD.

- c) ochrana před technickou seizmicitou

Nevyžaduje se.

- d) ochrana před hlukem,

Jedná se o rekonstrukci stávajícího propustku v širé trati. Hlučné práce budou prováděny v rozsahu od 7:00 – 19:00. Po dokončení stavby bude úroveň hluku stejná jako ve stávajícím stavu.

- e) protipovodňová opatření,

Charakter stavby nevyžaduje řešení opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva, vytváření zón havarijního plánování apod.

- f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Nejsou.

B.3. Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu

- a) napojovací místa technické infrastruktury,

Vzhledem k charakteru stavby není řešené napojení na dopravní a technickou infrastrukturu. Po opravě bude propustek plnit stejnou funkci jako před opravou.

- b) **p**řipojovací rozměry, výkonové kapacity a délky,

viz a)

- c) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky.

Viz a)

B.4. Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

- a) traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a rámcová dopravní technologie v průběhu výstavby,

Železniční trať 641 00 Slavonice - Telč

TÚ 1862 Slavonice (včetně) – Telč (včetně)

DÚ 04 Slavonice – JEDNOTA

- Zařazení v síti SŽ – regionální dráha
- Označení trati dle TTP – 701B
- Označení trati dle KJŘ - 227
- Označení trati dle prohlášení o dráze – 641 00
- Počet traťových kolejí – 1
- Provoz obousměrný
- Trakce - bez elektrizace
- Traťové zabezpečovací zařízení – telefonické dorozumívání
- Vlakové zabezpečovací zařízení není
- Největší traťová rychlost – 40- 50 km/h
- Třída zatížení C2 (20 t/nápr.)

Opatření během stavby:

Vlakový provoz na trati bude po dobu stavby vyloučen.

- b) návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby,

Pro realizaci stavby bude nutná nepřetržitá výluka provozu. Termín výluky bude určen investorem na základě přidělených finančních prostředků pro daný rok a určení prioritních akcí v příslušném roce.

- c) zdůvodnění a rozsah navrhovaného staničního a traťového zabezpečovacího zařízení, včetně potřeby navrhovaných rychlostí v jednotlivých kolejích a kolejových propojeních.

V rámci stavby nedochází ke změně.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) terénní úpravy,

V délce cca 20 m bude upravováno těleso železničního náspu s napojením na stávající stav v potřebné délce pro plynulý přechod. Celková délka terénních úprav bude cca 20 m.

- b) použité vegetační prvky,

Vlevo a vpravo bude upraven, doplněn svah. Okolní terény budou plynule napojeny.

Obklady vtokového a výtokového prostoru a dlažba vtokového a výtokového koryta budou provedeny z lomového kamene tl. min. 150 mm do betonového lože tl. 150 mm. Na výtoku vpravo trati budou betonové prahy pro zakotvení dlažby.

Na všech nezpevněných částech zasažených stavbou bude na povrchu ohumusování. Svahy upraveného zemního tělesa a všech dotčených nezpevněných svahů se osejí travním semenem.

c) biotechnická, protierozní opatření.

Viz b).

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Stavba bude mít pozitivní vliv na zájmy obecné ochrany přírody.

Stávající otvor propustku průměru 300 mm je zanesen naplaveninami. Po přestavbě otvor propustku DN 800 výrazně zlepšuje možnost migrace živočichů v oblasti Přírodní památky Moravská Dyje. Na tuto možnost je pamatováno i vydlážděním dna jímky na jedné straně ve sklonu 1:1 ke vtokovému otvoru do jímky z drážního příkopu.

Během výstavby a v důsledku potřebných terénních úprav bude nutno provést vykácení náletové a keřové zeleně. Případné stromky jsou náletové a jejich obvod nedosahuje 80 cm ve výšce 120 cm.

Při provádění stavby musí zhotovitel dodržovat požadavky všech předpisů týkajících se ochrany životního prostředí. Zásady ochrany životního prostředí se řídí obecnými právními předpisy, ustanoveními stavebního povolení a rozhodnutími ostatních orgánů státní správy.

Provoz stavby nesmí nepříznivě ovlivnit životní prostředí. Během stavebních prací zhotovitel účinně zamezí průniku ropných a chemických látek do půdy a do vody toku a zajistí likvidaci odpadu vzniklého užíváním stavby.

Zhotovitel musí zejména dbát na to, aby stroje a vozidla pracující na staveništi byly v řádném technickém stavu a nedocházelo k úniku olejů a pohonných hmot, produkci nadměrného množství výfukových zplodin, hluku a prachu. Dojde-li k úniku ropných látek, zajistí zhotovitel bezodkladně nápravu na vlastní náklady. Při manipulaci se zdraví škodlivými látkami musejí být způsob nakládání, bezpečnostní a ochranná opatření včetně havarijních opatření stanoveny pravidly, která je povinen vypracovat, dodržovat a kontrolovat zhotovitel. V případě havárie je povinen zhotovitel provést bezodkladně nápravu na vlastní náklady.

Zhotovitel díla bude povinen během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů, aby bylo zabráněno úniku ropných produktů do okolí. Pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebezpečného odpadu nebo do spalovny. V případě úniku ropných látek je zhotovitel povinen neprodleně informovat dotčené orgány státní správy.

Při havárii je nutné se řídit schváleným havarijním plánem, který je součástí přílohy B.8.4 dokumentace DSP.

Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady původcem odpadu v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona zhotovitel stavby.

Při provádění veškerých stavebních prací musí zhotovitel zvolit takovou techniku, aby nedošlo k překročení nejvyšších přípustných hodnot hluku a vibrací.

Při přívalových deštích se předpokládá čerpání vody ze stavební jámy.

Po skončení stavby zhotovitel uvede staveniště do původního stavu. Po uvedení stavby do provozu budou emisní a hlukové poměry minimálně srovnatelné se stávajícím stavem, není proto nutno provádět žádná speciální opatření.

- b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Během výstavby a v důsledku potřebných terénních úprav bude nutno provést mýcení náletových křovin a travin na svahu železničního tělesa. Jedná se však o mýcení do 40 m².

Stavba se nenachází v žádné CHKO.

Podmínky pro stavbu stanoví daný odbor životního prostředí.

- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází na území soustavy Natura 2000 ani v její blízkosti a svým charakterem nemá potenciál k jejímu ovlivnění.

- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Záměr nepodléhá posuzování vlivů na životní prostředí ani zjišťovacímu řízení podle zákona č. 100/2001 Sb.

- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Záměr nepodléhá do režimu zákona o integrované prevenci.

- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Realizací stavby nevznikne nové ochranné pásmo. Stávající ochranné pásmo dráhy zůstane zachováno.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Charakter stavby nevyžaduje řešení opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva, vytváření zón havarijního plánování apod.

B.8. Zásady organizace výstavby

Řeší samostatná část dokumentace B.8 Zásady organizace výstavby

B.9. Celkové vodohospodářské řešení

Vodohospodářské řešení stavby zůstane nezměněno, stavbou nebudou dotčeny povrchové ani podpovrchové vody, ani režim hospodaření s dešťovou vodou.

V Ústí nad Labem, listopad 2022

Milada Troutnarová
DIPONT s.r.o.